



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37164-2/2024/93 (924)
Datum: 9. 4. 2026

Št. projekta: 25-0015
Naziv: **Ureditev ceste Zg. Hajdina–Sp. Hajdina**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projekta PZI Ureditev ceste R2-454/1495 Hajdina (Mariborska c.—Gomile) od km 0+000 do 1+930 in R3-710/0247 Ptuj—Hajdina od km 2+470 do km 2+719 z ureditvijo varnih šolskih poti in prehodov ter kolesarskih cest ob državnih cestah

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju projekta za izvedbo - PZI.

1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Državna regionalna cesta R2-454/1495 (Mariborska c.—Gomile) poteka od priključka s Podravsko avtocesto proti Ptuj, deloma izven naselja delno pa skozi naselje Zg. Hajdina. Nato se pri priključnem kraku priključka Hajdina R2-454/0427 km tablica 0,5, naveže na cesto R3-710/0247 Ptuj—Hajdina, ki poteka skozi naselje Sp. Hajdina. To je pomembna cestna povezava, ki je namenjena tako lokalnemu kot tudi regijskemu prometu in mednarodnemu prometu ter povezuje kraje, kot so Ormož, Ptuj, Kidričevo, Slovenska Bistrica in je pomembna vstopna točka na avtocestni koridor.

Na obravnavanem območju se nahaja nadvoz PT0072 (R2-454/1400 km 17+697), ki je bil zgrajen 1972. Stanje nadvoza je slabo, na obeh krajnih opornikih in prekladni konstrukciji je vidno premakanje in izločanje soli. Viden je korodiran prednapeti kabel in korodirana armatura. Ležišča



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

so močno korodirana, robni venci z zaščitno ograjo pa so povsem dotrajani. Objekt ima kodificirano oceno 2, kar pomeni slabo stanje.

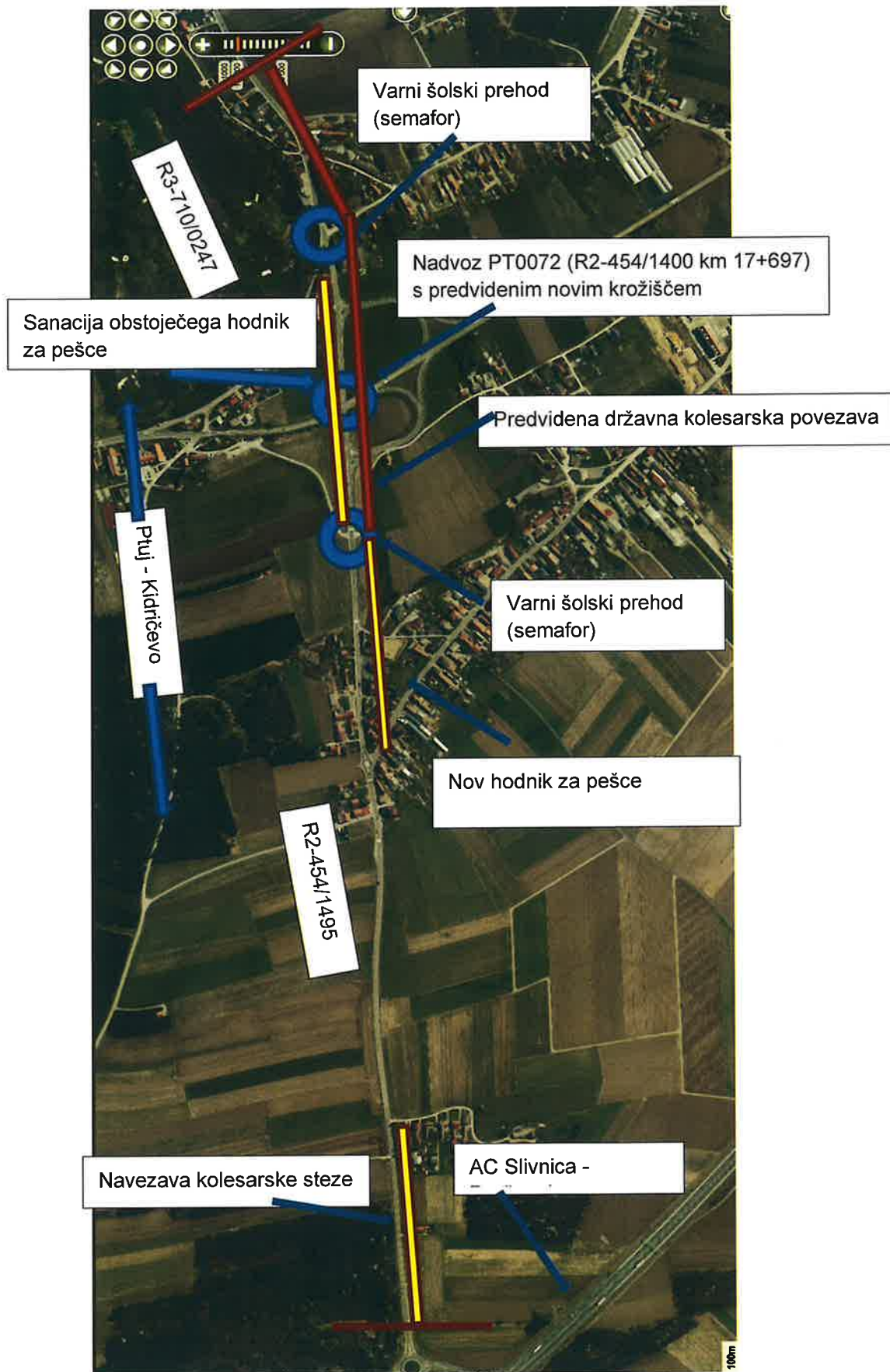
Na obravnavanem odseku je več hišnih priključkov in priključkov poljskih poti.

Vozišče je po zadnjih ocenah po metodologiji MSI (modificirani švicarski indeks) v zelo slabem stanju in vsebuje mrežaste razpoke, krpe in ponekod deformacije s kolesnicami.

Odvodnjavanje na obravnavanem odseku je neustrezno kar je vidno predvsem ob večjih nalivih. Prav tako sta neurejeni avtobusni postajališči, površine za kolesarje in pešce so mestoma poškodovane in neustreznih dimenzij.

Cilji investicije so naslednji:

- povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu,
- zagotovitev boljših voznih razmer,
- ureditev odvodnjavanja na vodovarstvenem območju,
- zmanjšanje stroškov rednega vzdrževanja,



Slika 1: vir: Atlas okolja

2 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je treba projektno dokumentacijo na nivoju projekta za izvedbo (PZI) za ureditev državne regionalne ceste, ureditev državne kolesarske povezave in površin za pešce ter ureditev obstoječih komunalnih vodov, ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega prometa ter varovanja okolja. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, zajemati morajo vse gradbeno-tehnične ter prostorske pogoje, in zagotoviti tekoče odvijanje prometa. Predlagane rešitve morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu je treba glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenje dajalcev ustrezno obdelati:

- Ureditev ceste R2-454/1495 Hajdina (Mariborska c.—Gomile) od km 0+000 do 1+930 in R3-710/0247 Ptuj—Hajdina od km 2+470 do km 2+719. Projektant preveri geometrijske elemente regionalne ceste in v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in PLDP-ja predvidi nove. Obdela tudi pripadajoče objekte in prečne profile ceste.
- Ureditev vseh obstoječih križišč in cestnih priključkov, dostopov, dovozov (do objektov zemljišč).
- Ureditev obstoječih hodnikov za pešce.
- Ureditev manjkajoče kolesarske navezave med krožiščem ob AC priključku in zaselkom na Zg. Hajdini na R2 (Mariborska c.—Gomile) od km od 1+630 do 1+930.
- Ureditev manjkajočih hodnikov za pešce na R2 (Mariborska c.—Gomile) od km od 0+540 do km 1+000 (levo).
- Ureditev prehodov za pešce na obravnavanem območju.
- Ureditev prehodov za pešce na varnih šolskih poteh, od tega dva s semaforjem (križišči R3-710/0247 Ptuj—Hajdina v km 0+000 in v km 0+540 (uskladitev z občinskimi načrti).
- Ureditev državne kolesarske povezave ob R3-710/0247 Ptuj—Hajdina od km 2+470 do km 2+719 (II. faza) in ob R2-454/1495 Hajdina (Mariborska c.—Gomile) od km 0+000 do 0+540 (I. faza).
- Ureditev obstoječih prepustov (izgradnja, povečanje, podaljšanje, ...).
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih vod s ceste, kolesarskih površin in pločnikov ter zamenjava dotrajanih prepustov in namestitvijo ustreznih oljnih filtrov na varovanih območjih.
- Ureditev avtobusnih postajališč.
- Ureditev cestne razsvetljave (obnova oziroma izgradnja).
- Zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov v območju urejanja (CATV, TK, elektro vodi, fekalna kanalizacija ter vodovod).
- Ureditev prometne signalizacije skladno z veljavno zakonodajo.
- Predvideti je treba zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitev eventualno potrebne nove opreme.

Na osnovi prometne študije se na območju obstoječega nadvoza PT0072 (R2-454/1400 km 17+697) predvidi krožišče, ki ima za posledico ukinitve priključnih krakov na tem območju ter priključka Hajdina, ki se preda v upravljanje Občini Hajdina. Predvidi se tudi prestavitev avtobusnega postajališča na priključku Hajdina na R2-454/1400 v km 17+400.

Rešitve projektant predstavi naročniku in Občini Hajdina na usklajevalnem sestanku.

Po pregledu in potrditvi DPP rešitve se izdelava PZI.

Izbrani projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije in umeščanju kolesarske povezave upoštevati sprejete načrte Občine Hajdina (npr. načrt šolskih poti, kolesarske D8, projektne rešitve...) in sosednjih občin.

Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste, hodnikov za pešce in kolesarje ter ostalih elementov na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Če je mogoče, je treba zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo oziroma ustrezen obvoz ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je treba upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo mnenj k projektnim rešitvam.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno opisom naročila in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

Predvidi se faznost izvedbe državne kolesarske povezave, ki jo je treba uskladiti tudi z Občino Ptuj.

3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- PID preureditve trikrakega križišča v km 0+935 v krožno križišče na cesti R2-454/1495 Hajdina (Mariborska c.—Gomile), BPI d. o. o. iz Maribora, 548-CES

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt IZN, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

5 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja k projektu PZI vseh upravljavcev urejanja prostora.

V projektu je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.

Za potrebe pridobitve vodnega mnenja mora projektant, če je to potrebno, izpolniti tudi vlogo za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg (posvet z inženirjem).

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Uradni list RS, št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17 in ZEKom-2, Uradni list RS št.130/22) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne

infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Če se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, ki jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.

Projekt naj bo razdeljen po odsekih na 2. etapi Hkrati mora biti projektna dokumentacija za vsako posamezno etapo izdelana tako, da bo za vsako posamezno etapo možno pridobiti svoje gradbeno in uporabno dovoljenje.

Upoštevati je treba projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V primeru morebitnih dodatnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Pravilnik o kolesarskih površinah itd.) in ga posredovati naročniku.

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Zakonom o graditvi objektov ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo

kot **vzdrževalna dela v javno korist**. V kolikor projektant ugotovi, da s projektno rešitvijo ne more izpolniti zahteve, da je celoten ukrep znotraj varovalnega pasu ceste, mora o tem pred nadaljevanjem projektiranja, takoj obvestiti naročnika!

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila, geodetskega načrta,...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat

Geološko, geotehnične in hidrogeološke raziskave so raziskave za projekt, zato morajo biti izvedene in interpretirane tako, da dajo potrebne podatke in ustrezne odgovore za projektiranje trajnih in začasnih gradbenih del v zvezi z inženirskimi in geotehničnimi objekti, ustrezne podatke za izbiro metode oziroma tehnologijo gradnje, opozorijo na možne težave, ki lahko nastanejo med gradnjo.

Za potrebe izdelave geološko-geotehničnega načrta je treba predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja trase ter opis stanja v območju obdelave, s popisom in foto dokumentiranjem poškodb in odvodnega sistema. Izvesti je potrebno detajlni inženirsko geološki pregled terena z opisom geoloških in geotehničnih značilnosti

vplivnega območja, detajlni popis geotehnični razkopov ob trasi in raziskovalnih vrtin za objekte.

- Izvesti je potrebno 10 razkopov/vrtin, izmenično na posameznem voznem pasu na merodajnih mestih v vozišču (na mestu močno poškodovanega vozišča, ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E d iz katerega se oceni CBR (NPP, posteljica, temeljna tla).
- Izvesti je treba minimalno 4 sondažne izkope ob vozišču za potrebe dograditve površin za pešce in kolesarje, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR za temeljna tla
- Izvesti je treba minimalno 4 sondažne izkope ob vozišču za potrebe dograditve kolesarske povezave, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR za temeljna tla.
- Sondažne vrtime se izvedejo šele, ko projektant izdelava DPP, ki jo potrdi naročnik, in so s tem določene lokacije podpornih konstrukcij. **Po potrebi se lahko količina preiskav poveča, o čemer naj projektant sproti obvešča naročnika.**

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je treba vse laboratorijske preiskave zemljin in hribine glede na sestav tal in namen gradnje na vzorcih iz voziščne konstrukcije, razkopov, izkopov in vrtin.
- Na odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal se opravi vse potrebne klasifikacijske in preiskave fizikalnih lastnosti (naravna vlaga, konsistenčne meje, prostorninska masa, sejalna analiza) ter preiskave mehanskih lastnosti (strižne karakteristike, tlačna trdnost, modul stisljivosti, vodoprepustnost,...).
- Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno v končni fazi izdelati geološko – geotehnični elaborat s pogoji za ureditev regionalne ceste, hodnikov za pešce, kolesarje in temeljenje objektov ter podpornih/opornih konstrukcij.

Posebni pogoji:

- Evidentirati in upoštevati je treba vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je treba morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini poročila.
- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cennitve.

- Načrt za raziskovani odsek naj med drugim vsebuje inženirsko-geološko karto v merilu 1:1000, z vzdolžnim profilom 1: 1000/100 in ustreznim številom karakterističnih in dovolj dolgih prečnih profilov v M 1:100.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije ter površin za pešce in kolesarje

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav nosilnosti in kakovosti tal ter hidroloških in hidrogeoloških pogojev, ki so bile izvedene v sklopu izdelave geološko-geotehničnega elaborata. Geološko-geotehnični elaborat predstavlja strokovno podlago za določitev konstrukcijskih lastnosti voziščne konstrukcije in pogojev gradnje.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije mora poleg ostalega vsebovati:

- obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste; v primeru, da nadgradnja ni možna, je to potrebno ustrezno strokovno argumentirati,
- preverbo alternativnih možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot je na primer uporaba tehnologije hladne reciklaže,
- izbiro in utemeljitev najracionalnejših ukrepov z vidika tehnične izvedljivosti, trajnosti in ekonomičnosti.

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije se izvede v skladu z določili Pravilnika o projektiranju cest, in sicer:

- v skladu z 10. členom pravilnika, ki določa, da mora biti zagotovljena najmanj 20-letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko,
- v skladu z 42. členom pravilnika, ki določa, da je voziščno konstrukcijo potrebno dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

Na delih, kjer se posega v vozišča obstoječih cest, je treba izvesti preiskave obstoječih voziščnih konstrukcij.

Obstoječa dokumentacija za predmetni odsek je navedena v projektni nalogi. Za potrebe izvedbe dimenzioniranja in terenskih preiskav mora dodatne potrebne podatke pridobiti projektant.

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarja.

Rezultati raziskav so last investitorja, zato mora izvajalec za vse oblike uporabe in javne predstavitve pridobiti soglasje naročnika.

Izvajalec preiskav za določitev kakovosti obstoječih vgrajenih materialov voziščne konstrukcije je dolžan sodelovati z odgovornim projektantom tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu

Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izvajalca. Vsi podatki, pridobljeni na terenu, morajo biti obdelani v najkrajšem možnem času.

O izvedbi preiskav mora biti seznanjena inženir.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije mora biti izdelan kot **samostojni zvezek**, opremljen v skladu z določili Pravilnika o projektiranju cest, ter mora predstavljati sestavni del projektne dokumentacije PZI

7.3.3 Hodniki za pešce

V projektu je treba ustrezno obdelati obstoječe hodnike za pešce in izgradnjo novih na predmetnem odseku, kjer se to izkaže za potrebno. Ustrezno je treba urediti tudi prehode za pešce, kjer je to potrebno. Projektant skupaj z občino in DRSI poleg naštetih podrobneje določi območja novih hodnikov in prehodov za pešce na usklajevalnih sestankih.

Upoštevati je treba tako širino pločnika, da bo omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam.

Projektant mora za hodnike za pešce, ki se nahajajo izven naselja preveriti ali je izgradnja le teh skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (48. člen) upravičena.

7.3.4 Površine za kolesarje

Projektant mora v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022).

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije upoštevati že načrtovane občinske in državne povezave.

Ustrezno je potrebno urediti tudi ustrezne kolesarske prehode.

7.3.5 Objekti, prepusti in oporni/podporni zidovi

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse objekte, ki so potrebni za izvedbo ureditve ceste in površin za kolesarje ter pešce v okviru predmetnega opisa naročila.

Preveriti je treba ustreznost obstoječih cevni prepustov. Če obstoječi prepusti niso ustrezni oziroma so dotrajani, je treba izdelati PZI rekonstrukcije (podaljšanje zaradi dograditve površin za pešce, kolesarske steze, rekonstrukcija zaradi starosti in poškodb, ...) oziroma novogradnje.

Pri dimenzioniranju prepustov je treba upoštevati ugotovitve geološko-geotehničnega poročila in hidrološko – hidravlično analizo z dimenzioniranjem pretočnih odprt in projektne pogoje DRSV ter pridobiti mnenje.

Načrte je treba uskladiti tudi z načrtom ureditve ceste ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku. Projektant ugotovi velikost pretočnih odprt in dolžino prepustov, potrebo po izgradnji parapetnih zidov ali varovanje brežine ipd.

V projektu je treba upoštevati morebitne rušitve ograj, robnikov, objektov in zidov in jih nadomestiti z novimi.

Eventualno se predvidijo tudi manjši parapetni zidovi na drugih lokacijah, kjer bo to potrebno.

7.3.6 Hidrološko - hidravlična analiza

Za potrebe dimenzioniranja meteorne kanalizacije, vodnogospodarskih ureditev ter opornih/podpornih konstrukcij v območju obdelave in odvodnjavanja regionalne ceste je treba izdelati hidrološko hidravlično analizo. Posebno pozornost je treba nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno za prepuste izdelati hidravlično – hidrološko analizo, ter na njeni osnovi in osnovi potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo treba pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov. Hidravlično – hidrološko analizo je treba pripraviti za vse prepuste na obravnavanem območju.

Pri izdelavi strokovnih podlag je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo.

Dokumentacija mora biti izdelana tako, da bodo upoštevani vsi projektni pogoji DRSV ter bo nanjo mogoče pridobiti mnenje.

7.3.7 Odvodnjavanje

Zagotovi se ustrezen sistem kontroliranega odvodnjavanja preko drenaž, muld, koritni v sistem cestne meteorne kanalizacije ali v sistem cestnih jarkov preko lovilcev olj.. Meteorno kanalizacijo je speljati izven vozišča na obravnavanem območju – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste in kolesarske poti.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri vodnogospodarskih rešitvah je treba upoštevati tudi podane projektne pogoje Ministrstva za okolje - Direkcija RS za vode.

Vrednost teh del je treba prikazati ločeno v projektantskem popisu in predračunu.

7.3.8 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo

7.3.9 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je treba potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je treba tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je treba izdelati potrebne projekte PZI zaščite oz. prestavitve, ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja:

- PZI prestavitve in zaščite TK vodov,
- PZI prestavitve in zaščite kabelske kanalizacije
- PZI prestavitve in zaščite elektro vodov,
- PZI prestavitve in zaščite vodovoda,
- PZI prestavitve in zaščite fekalne kanalizacije.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je treba v tehničnem poročilu tabelarično prikazati, od kod do kod se vod GJI prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi novogradnje ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

7.3.10 Revidirana analiza tveganja za onesnaževanjem vodnega telesa podzemne vode

Projektant izdela revidirano analizo tveganja za onesnaženje, kot jo določa Pravilnik o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Ur. l. RS št. 64/04, 5/06, 58/11 in 15/16)

Predmetno zemljišče se po Uredbi o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Dravsko-ptujskega polja (Ur.l.RS, št. 59/07, 32/11, 24/13 in 79/15) nahaja na območju z vodovarstvenim režimom z oznako VVO I, VVO II in VVO III

Skladno s 7. in 8. členom Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Dravsko-ptujskega polja, so na notranjih vodovarstvenih območjih dovoljena vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah, v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, in predpisi, ki urejajo graditev objektov, če je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi vzdrževalnih del v javno korist sprejemljivo, k projektnim rešitvam za gradnjo in izvedbo zaščitnih ukrepov pa je izdano vodno soglasje.

Izdellovalec analize tveganja mora na podlagi obstoječih hidroloških in hidrogeoloških podatkov z analizo tveganja preveriti, ali je tveganje za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, zaradi rekonstrukcije glavne ceste sprejemljivo in pod kakšnimi pogoji in zaščitnimi ukrepi je sprejemljivost posega dopustna.

Izvajalec si je dolžan sam pridobiti vso morebitno dodatno dokumentacijo.

Revidirano analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, projektant preda recenzentu v sklopu celotne projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) v recenzijo.

7.3.11 Križišča, priključki

Na obravnavani trasi je treba urediti vse priključke in križišča, uvozne radije pa prilagoditi merodajnemu vozilu, ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

Na osnovi prometne študije je treba ustrezno urediti krožno križišče na območju obstoječega nadvoza PT0072 (R2-454/1400 km 17+697). Preveriti je treba obstoječe stanje in pripraviti 2 do 3 predloge ureditve križišča.

Vsa križišča treba dimenzionirati na podlagi predhodno izdelane prometne študije, ki mora biti sestavljena iz kapacitetne analize ter analize prometne varnosti. Preveriti je treba obstoječe stanje in obdelati še najmanj dva predloga optimalne ureditve. Predlogi ureditev se pošljejo investitorju v pregled in potrditev.

V projektu je treba ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč,...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Če je to možno, se niveleta vozišča spusti za najmanj višino cestnega robnika.

Predlog optimalne ureditve križišča mora temeljiti na:

- Metodologiji HCM (Highway Capacity Manual), ki jo je potrebno na kratko opisati v študiji.
- Kriterijih kapacitetne analize križišča v izhodiščnem in planskem letu (predvidene prometne obremenitve EO/h ali voz/h, nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje zasičenosti, število vozil v koloni in s tem zaježitvena dolžina v posamezni smeri, povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri).
- Analizi prometne varnosti (analiza prometnih nezgod, meritve in analiza hitrosti, zaključki glede stanja prometne varnosti obstoječega križišča ter predvidene prometne varnosti za predlagane variante ureditve križišča).
- Izračun križišča je potrebno podati v jutranji in popoldanski konici za vsako varianto posebej.

V zaključku prometne študije je potrebno opisati predlog izbrane variante in ga ustrezno utemeljiti z vidika:

- prometno tehničnih elementov,
- prometno varnostnega aspekta,
- umestitve v prostor,
- posegov na zemljišča,

Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejše publikacije "Promet" ter iz rezultatov izrednega štetja prometa, ki ga mora izvesti ponudnik (16 urno štetje prometa). Za

izredno štetje prometa mora uporabiti obrazec, ki je objavljen na spletni strani DRSI oz. na povezavi:

http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja_in_podatki/ceste_in_promet/podatki_o_prometu/

Potrebno je ustrezno urediti vse priključke, ki so v pretežni meri pod nepravim kotom na državno cesto in jih je potrebno korigirati. Potrebno je urediti tudi ostale dovoze, uvoze na celotnem območju obdelave (do objektov, zemljišč, lokalnih povezav, sakralnih objektov...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom:

- Uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

7.3.12 Avtobusna postajališča

Na obravnavanem odseku državnih cest je treba urediti obstoječa avtobusna postajališča. Upoštevati je treba tudi ureditve drugi AP, ki so posledica urejanja obravnavanega odseka. Po potrebi se lahko predlaga druga lokacija avtobusnega postajališča.

7.3.13 Cestna razsvetljava

Izdelati je treba projekt PZI cestne razsvetljave na predmetnem območju, ki se na določenih mestih le obnovi, na določenih mestih pa zgradi novo. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Zahteve-za-postavitev-cestne-razsvetljave-na-drzavnih-cestah.docx>

Za cestno razsvetljavo je treba v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

Projektant je dolžan upoštevati:

- Svetlobna telesa predstavljajo svetilke cestne razsvetljave v LED izvedbi.
- Lokacijo in višino svetlobnih teles je treba določiti na osnovi izračunov razsvetljave. Upoštevati je treba določila veljavne standardizacij s tega področja in priporočila za cestno razsvetljavo Slovenskega društva za razsvetljavo, kakor tudi podatke o gostoti prometa.

- Na priključnih rampah se lahko po potrebi predvidi vgradnja drogov, ki omogočajo montažo brez varnostne ograje in so narejeni v skladu s standardom EN 12767.
- Električna inštalacija mora biti izvedena racionalno, vendar z upoštevanjem veljavne tehniške regulative (pravilnikov), ki obravnava nizkonapetostne vode oziroma električne inštalacije.
- Karakteristične detajle o trasi ceste in njene neposredne okolice.
- Karakteristične prečne profile.
- Podatke o značaju ceste in priključkov (vrsta in gostota prometa, hitrost vožnje,...).

7.3.14 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

V primeru rušenja obstoječih krakov je treba predvideti uporabo tega materiala za potrebne zasipe.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.15 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.16 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega.

Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti

- komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sila)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (Ime, priimek, naslov, matična št.)	Bremen	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostankova površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Čisto	Plasti	posodo	o druge		elektro vod	TK vod	časovna služnost za	časovna služnost za	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za

trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in pravočasnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.17 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah
 - za gradnjo kolesarskih povezav z 60. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena zakona o cestah.
- Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi **skupaj v eni, ločeni mapi** z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.18 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.19 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da ta načrt ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Načrt mora biti skladen s popisom del in predračunskim elaboratom.

7.3.20 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti ali je semaforizacija potrebna, ali ne, izdelati potrebne izračune itd.

Če je možno naj se načrtuje rekonstrukcijo ali izgradnjo objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.21 Prevoznost med gradnjo

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. Če ta ni možna in je za čas gradnje treba predvideti obvoz, je treba v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

7.3.22 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.23 Rušitev obstoječega nadvoza

Projektant pripravi projektno dokumentacijo za odstranitev objekta.

7.3.24 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbiša

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je treba upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

7.6 Kazalniki

Projektant mora v projekt vključiti tabelo izpolnjeno z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izraženo v kazalnikih, ki jo posreduje v digitalni obliki. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

[Kazalniki-tabela.xlsx](#)

8 FAZNOST

Projektant projekt razdeli na dve fazi:

1. faza R2-454/1495 Hajdina (Mariborska c.—Gomile) od km 0+000 do 1+930 in
2. faza R3-710/0247 Ptuj—Hajdina od km 2+470 do km 2+719

Projekt naj bo razdeljen po odsekih na 2. etapi Hkrati mora biti projektna dokumentacija za vsako posamezno etapo izdelana tako, da bo za vsako posamezno etapo možno pridobiti svoje gradbeno in uporabno dovoljenje, če bo potrebno. Projekt se smiselno razdeli na način, da je možna ločena izvedba faz. Vsebovati morata ločena popisa del in predračunska elaborata.

9 Recenzija

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI. Število izvodov je določeno v pogodbi.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh revidentov in presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektno dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektno dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- PZI dokumentacija je zaključena, ko je dopolnjena po pripombah recenzijske oz. revizijske komisije ter pridobitvi izjav recenzentov oz. revidentov o ustreznosti projektno dokumentacije in ko je zaključen postopek preverjanja varnosti v prometu v fazi projektiranja. Izjave pridobi projektant na končno PZI dokumentacijo. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Potrdilo o izvedeni reviziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektno dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf in word,
 - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

10 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo PZI z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Datum: 9. 4. 2026

Pripravil:

Smiljan Kramberger, univ. dipl. gosp. inž.
DRI upravljanje investicij d. o. o.
Vodja projekta ceste 2



Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, dipl. inž. grad., univ. dipl. ekon.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Mag. Stanislav Zotlar, univ. dipl. inž. prom.

Datum potrditve:

11.7.04.2026



Občina Hajdina se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (s tiskanimi črkami)

mag. STANISLAV GLAŽAR

Podpis:

Datum potrditve:

23.04.2026



Izjava ponudnika:

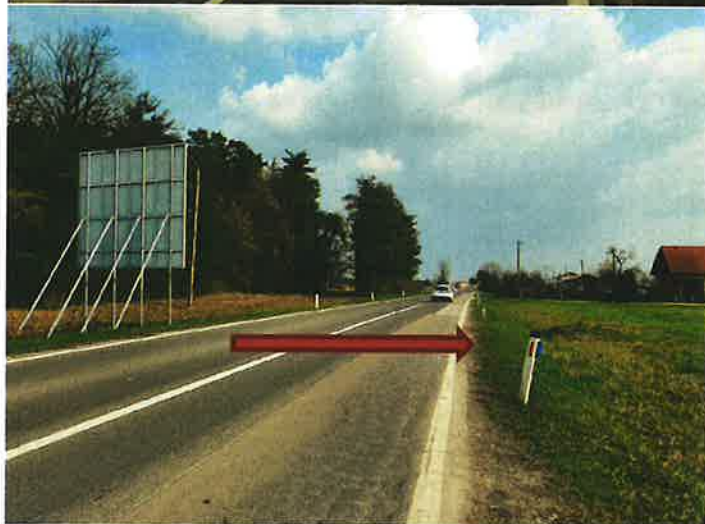
Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge. Pred oddajo ponudbe smo opravili terenski ogled in se seznanili z obstoječim stanjem na obravnavanem območju.

Datum: _____

Žig

Podpis: _____

Fotografije:



Dograditev kolesarske povezave od avtocestnega priključka
do priključka zaselka



Izvedba manjkajočih hodnikov za pešce od krožišča do priključka za OŠ Hajdina (varni šolski prehod)



Izvedba državne kolesarske povezave (I. faza)



Izvedba državne kolesarske povezave R3-710/0247 Ptuj—Hajdina od km 2+470 do km 2+719 (II. faza)



Ureditev prehodov za pešce na varnih šolskih poteh, od tega dva s semaforjem (križišči R3-710/0247 Ptuj—Hajdina v km 0+000 in v km 0+540)



Ureditev obstoječega hodnika za pešce



Predaja priključnega kraka v upravljanje občini



Ukinitev priključnih krakov





Rušitev nadvoza PT0072 (R2-454/1400 km 17+697) na predvideni lokaciji krožnega križišča